

Prévention du risque routier professionnel Rouler lentement pour aller vite !

Comment organiser ses déplacements professionnels pour contribuer à la performance de l'entreprise ?



L'essentiel du risque routier professionnel

Les chiffres-clés

En 2022, le risque routier professionnel, c'est un 1,3 décès par jour dans un déplacement en lien avec le travail. (Source : ONISR)

485
personnes tuées lors
d'un déplacement lié
au travail (ONISR).

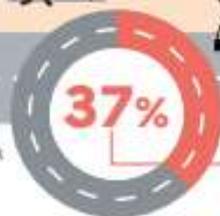


345 pour les accidents
de trajet (entre le domicile ou
le lieu de déjeuner et le travail)
140 pour les accidents
de mission

27 815 500
travailleurs concernés par le risque routier*



Source : ONISR

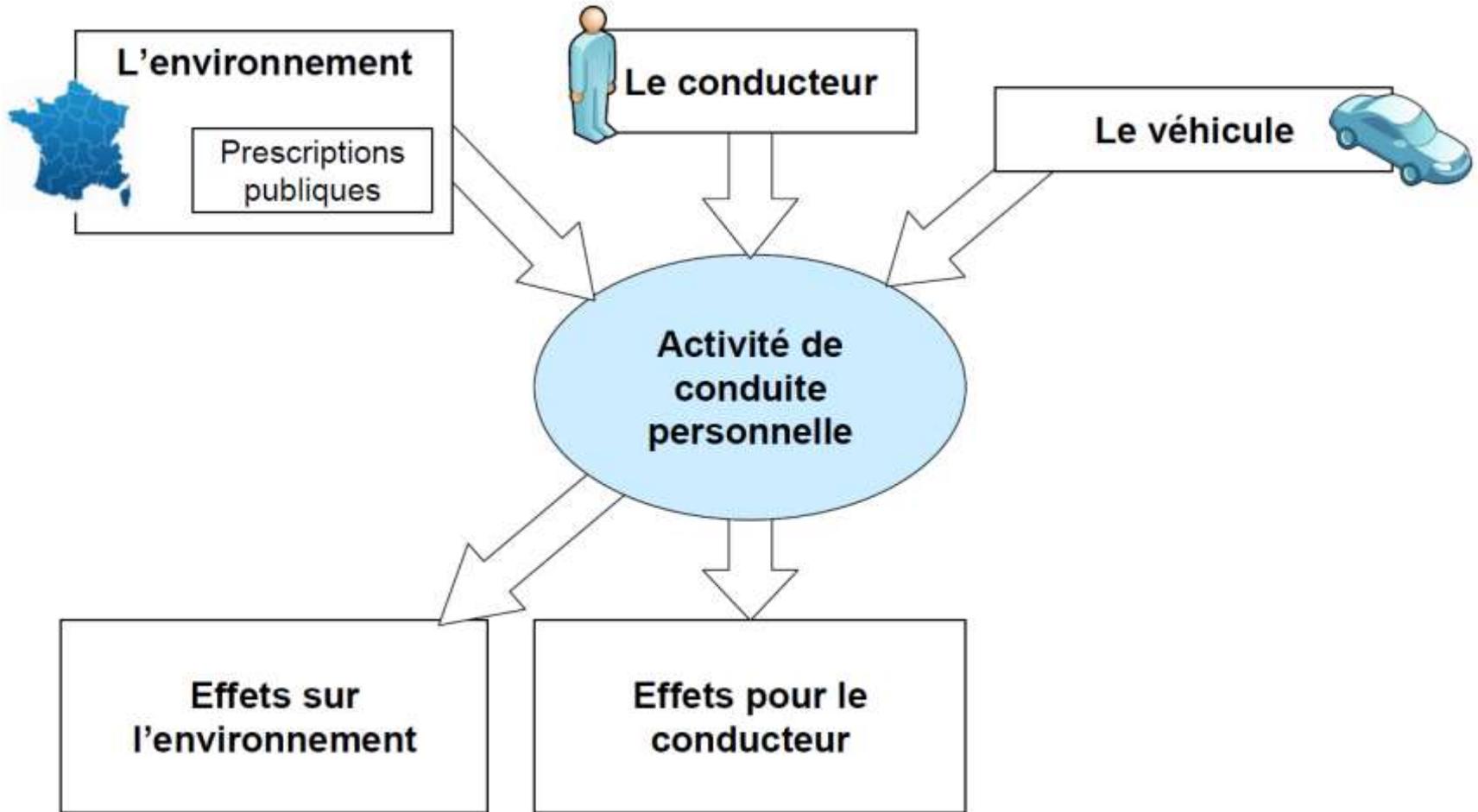


des accidents corporels de la route
impliquent au moins un usager en
déplacement lié au travail.



Source : CNAM/MSA

Déterminants et effets de l'activité de conduite personnelle

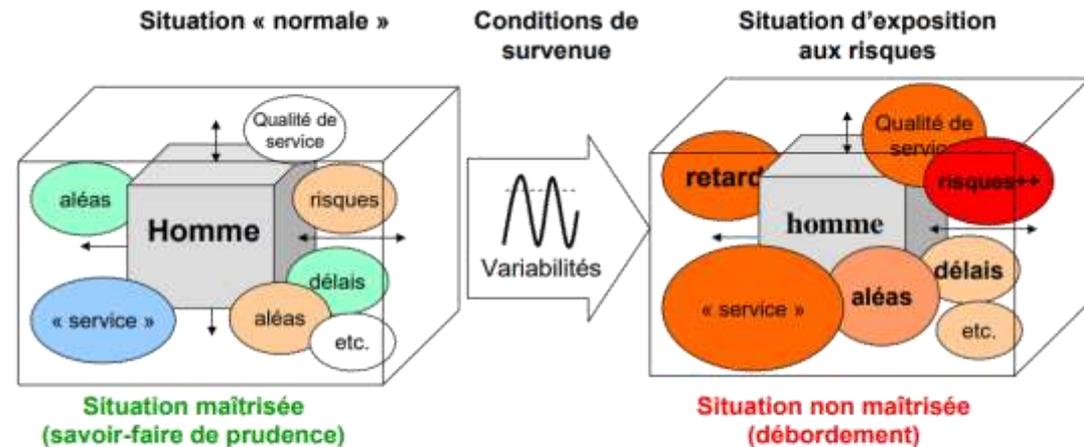


Déterminants et effets de l'activité de conduite professionnelle



Le cas de la conduite dans le cadre d'une activité professionnelle

- Conduire dans le cadre du travail : une activité complexe à haut risque de débordement



- L'activité de conduite est au cœur de différents types de prescriptions qui peuvent être contradictoires : code de la route, exigences du travail (objectifs, moyens, ressources)

Prévenir le risque routier professionnel (RRP)

Comprendre la nature et les déterminants du risque routier professionnel

► Observer, questionner, analyser les déplacements :

- Dans quels services ?
- Pour quelles raisons ?
- Sont-ils nécessaires ?
- De quelles manières ?
- Avec quelles ressources ?

► Identifier leurs déterminants

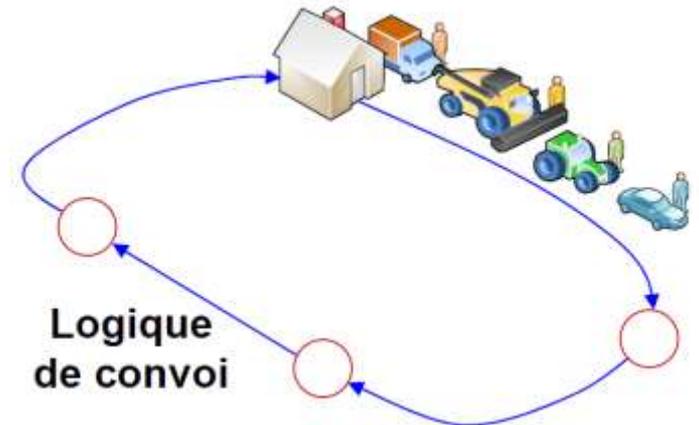
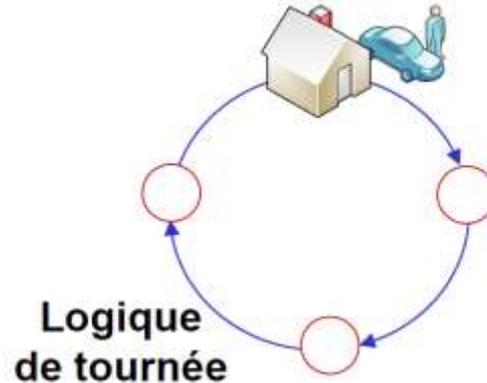
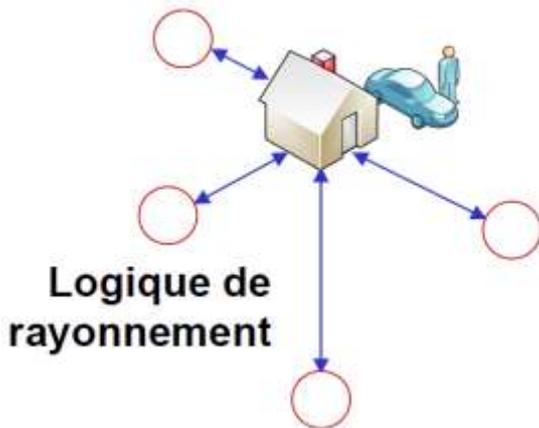
- C'est identifier ce qui détermine les conditions du déplacement et la nature du déplacement, ces déterminants vont influencer (déterminer) les objectifs du déplacement et ses conditions de réalisation.

Quelques notions à connaître pour comprendre et prévenir le RRP

Les logiques de déplacement

► Modalités organisationnelles de déplacement sur le territoire professionnel selon une logique de :

- Rayonnement (ou logique radiale)
- Tournée
- Convoi



Quelques notions à identifier

▲ Savoir-faire de prudence :

- Eviter les déplacements par très mauvais temps
- Dans la conduite, porter son attention tant à l'avant du véhicule pour anticiper le risque de choc frontal qu'à l'arrière (fréquents regards dans le rétroviseur) afin d'anticiper la création d'une file d'attente
- Immobiliser son véhicule pour faciliter les croisements/dépassements (si les lieux et l'organisation du travail/ délais le permettent)
- « Ça ne sert à rien d'aller vite » : Il est important de maîtriser les critères liés à la qualité de réalisation du geste professionnel permettant d'éviter les aléas, pour gagner du temps qui ne se rattrape pas sur la route (exemple de l'inséminateur)

Quelques notions à identifier

■ Situation de débordement :

- Situation dans laquelle le conducteur s'expose fortement en faisant plusieurs choses en même temps, en voulant aller vite, pour répondre aux exigences du travail
- Le chauffeur du camion de collecte de lait se retrouve dans une situation de débordement à cause de l'allongement de sa tournée par le chef le matin et d'autres aléas survenant sur le trajet (travaux, route barrée, suivi d'un convoi lent, etc.)
Difficile de ne pas accélérer pour rattraper son retard...

Quelques notions à identifier

■ Injonction(s) contradictoire(s) :

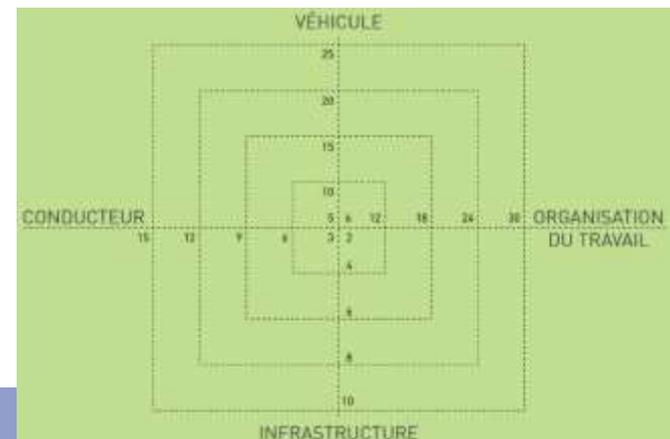
- Livraison impérative des animaux à l'abattoir dans la journée même, or l'abattoir ferme tôt
- Le chauffeur doit aller vite mais vitesse limitée (crée une situation de débordement)
- Temps de conduite quotidien
- En lien avec situation de débordement

■ Marge(s) de manœuvre :

- Livraison impérative des animaux à l'abattoir dans la journée même, or l'abattoir ferme tôt ⇒ faibles marge de manœuvre
- Circuit de la tournée imposé au chauffeur. Il est peu anticipé et peu concerté avec les chauffeurs et fréquemment modifié en cours de route ⇒ faibles marges de manœuvre
- Conseiller bancaire : dispose de marges de manœuvre dans la planification de ses RDV

Les leviers de prévention du RRP

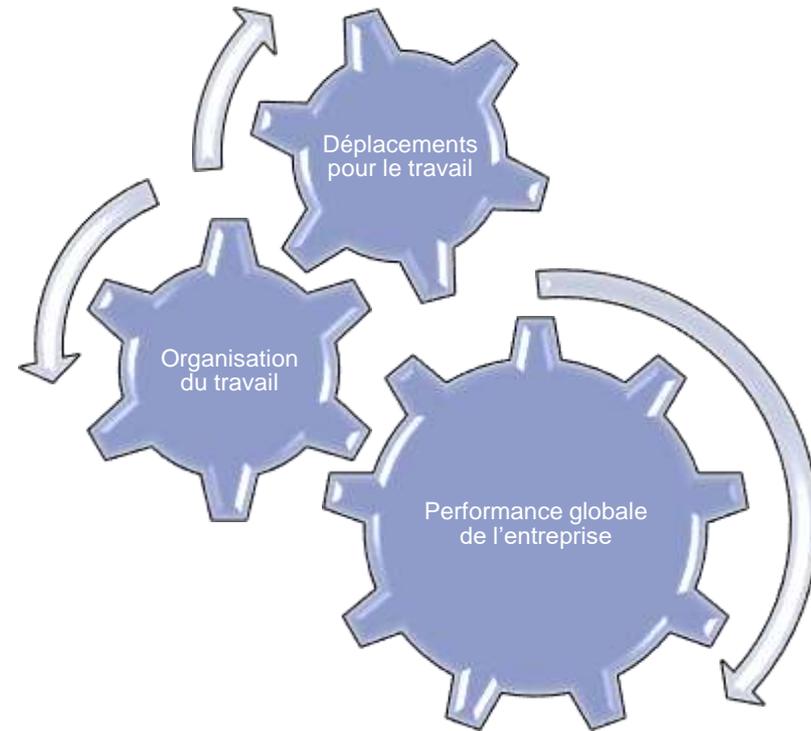
- ▶ Comprendre le « travail de conduite » (territoires, logiques, pratiques) : un préalable avant d'envisager des actions de prévention
- ▶ La prévention : un double enjeu
 - Favoriser le développement et la transmission des savoir-faire de prudence de métier : enjeu de formation professionnelle
 - Anticiper et prévenir les situations de débordement :
 - Enjeu de management
 - Enjeu organisationnel
 - Enjeu technique



Conclusion : rouler lentement pour aller vite !

▶ Dès lors, la prévention consiste à :

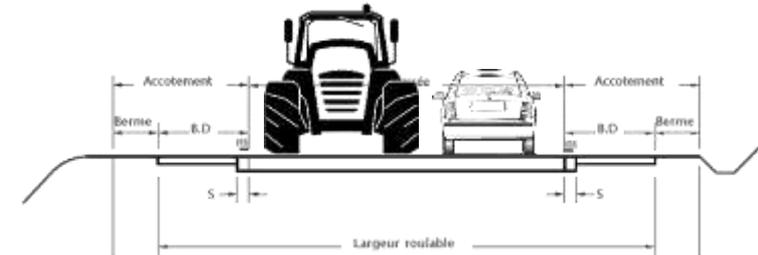
- favoriser les conditions du développement des savoir-faire de prudence
⇒ objectif de développement des compétences de métier (et pas uniquement de conduite) et donc de formation professionnelle
- favoriser les conditions permettant d'anticiper et de prévenir la survenue des situations de débordement
⇒ objectif relevant du management et de l'organisation



- ## ▶ La prévention du risque routier au travail peut s'inscrire dans une démarche de développement durable, englobant une démarche sociale et progresser sur les quatre piliers du développement durable : environnement, social, sociétal et économique.

Les engins agricoles sur la route

- ▶ Gabarit / vitesse des engins
- ▶ Partage de la route, connaissance/ compréhension mutuelle des contraintes
- ▶ Préparation d'itinéraire
- ▶ Port de la ceinture



Pour plus d'informations sur la prévention du risque routier

- ▶ Sécurité routière www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages
- ▶ INRS www.inrs.fr/risques/routiers
- ▶ L'essentiel du risque professionnel ([DGT](http://www.dgt.fr))
- ▶ MSA et espace documentaire
 - Santé sécurité au travail www.msa.fr
 - Site documentaire SST de la MSA <https://ssa.msa.fr/securite-routiere>

