

Licenciements chez PSA : «la filière automobile de la région doit se réorienter»

INDUSTRIE L'annonce de la fermeture d'usines et de 8.000 suppressions d'emplois chez PSA interroge sur l'avenir de la sous-traitance automobile, une filière qui représente encore près de 28.000 emplois dans la région. Alors qu'un plan de soutien à l'automobile est attendu pour le 25 juillet, entretien avec Jean-Pierre Gommendy, directeur du Pôle Automobile de la région Centre.

La fermeture de l'usine d'Aulnay va-t-elle impacter la filière automobile régionale ?

Non, car la production va être transférée à Poissy. Les sous-traitants de la région Centre qui travaillaient avec Aulnay, notamment sur la C4, livreront simplement désormais à Poissy. Mais ce transfert et ces fermetures d'usines impliquent forcément une baisse des volumes au niveau global en France, c'est là la véritable problématique. La production de voitures est aujourd'hui de deux millions par an en



Jean-Pierre Gommendy, directeur du Pôle automobile de la région Centre (en médaillon), espère stabiliser le nombre d'emplois de la filière à 28.000.

France. Il y a dix ans, c'était deux fois plus !

Le nombre d'emplois dans l'automobile, qui est passé de 38.000 à 28.000 en cinq ans dans la région, va-t-il

alors continuer à diminuer ?

Notre objectif est de stabiliser ce nombre autour de 27.000/28.000. Il était de 45.000 il y a une dizaine d'années, et a reculé de 16% en 2009, et de 3% en

2010. Mais je pense qu'on peut désormais stabiliser la filière, et je n'ai pas le sentiment que nous connaissons dans les années à venir de grands plans sociaux tels que celui de Thyssenkrupp,

comme il a pu s'en produire au plus fort de la crise. Les équipementiers de 1^{er} rang, comme Hutchinson (Chalette-sur-Loing), se sont depuis longtemps tournés vers l'international, et ont très bien surmonté la crise !

Concernant les équipementiers de 2^e rang, et les PME, comment parvenir à maintenir cette filière ?

Les sous-traitants qui n'apportaient pas de valeur ajoutée à leurs produits sont déjà morts. Les entreprises qui se maintiennent aujourd'hui (environ 250 dans la région) ont compris qu'il fallait

se réorienter. La crise a apporté un enseignement : les consommateurs se sont mis à acheter de petites voitures, qui ne sont pas produites en France. D'ailleurs, contrairement à la production de voitures, le nombre d'immatriculations, autour de deux millions par an, reste stable en France depuis 40 ans. Il faut donc aller vers l'international, en apportant une valeur ajoutée avec de nouveaux produits. La filière travaille par exemple beaucoup sur le "zéro pollution". ●

Propos recueillis par Michèle Colombel.

PSA : inquiétudes chez Hutchinson

Malgré les affirmations rassurantes de Jean-Pierre Gommendy, directeur du Pôle Automobile du Centre (lire par ailleurs), les salariés de Hutchinson, à Chalette-sur-Loing, se disent tout de même inquiets des annonces de licenciements et de fermeture d'usines chez PSA. L'entreprise, qui compte parmi les sous-traitants du groupe automobile, emploie 1.300 salariés. Les représentants syndicaux craignent une baisse de la production de PSA en France, qui impacterait nécessairement les sous-traitants. Quant au maire de Chalette (PCF) Franck Demaumont, qui avait déjà écrit au ministre du Redressement productif à ce sujet, il réclame la mise en œuvre d'une table ronde sur l'industrie dans le Montargois.

www.reseau-tao.fr

Abonnés Tao Roulez pour 5€/an avec vélo+

66% de réduction
grâce à votre abonnement Tao annuel ou mensuel*

OFFRE EXCLUSIVE AVEC VOTRE CARTE MODA PASS

vélo+

Tao le Réseau de l'Agglo

L'AGGLO Orléans Val de Loire

EFFIA

Donne droit à un abonnement Vélo+ au prix de 5€ au lieu de 15€, soit 66% de réduction. * Offre valable jusqu'au 31/12/2012 pour toute personne ayant acheté au moins 6 abonnements mensuels en 2011.

www.agglo-veloplus.fr