

Nous, employeurs, nous engageons pour la sécurité de nos salariés sur les routes.

LES 7 ENGAGEMENTS +

1. Nous limitons aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant
2. Nous prescrivons la sobriété sur la route
3. Nous exigeons le port de la ceinture de sécurité
4. Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées
5. Nous intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet
6. Nous favorisons la formation à la sécurité routière
7. Nous encourageons les conducteurs de deux-roues motorisés et les cyclistes à mieux s'équiper

www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/les-journees-de-la-securite-routiere-au-travail



Ils nous accompagnent dans cette journée

	<p>Avec le soutien financier de anact — agence nationale pour l'amélioration des conditions de travail</p>		

Ne pas jeter sur la voie publique - DREETS Orléans - © SANDesign - ISF Imprimerie 2, rue des onze Arpents - Bois

PRÉFÈTE DE LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités



LES PLEIN'AIRES de la sécurité routière

CONDUIRE EST UN ACTE DE TRAVAIL !

LES PLEIN'AIRES de la sécurité routière

CONDUIRE EST UN ACTE DE TRAVAIL !

Cette journée de sensibilisation vous est destinée, en tant que professionnels, afin de vous sensibiliser, ainsi que vos équipes, aux risques routiers professionnels, souvent accidentogènes, voire mortels.

Elle est organisée par le groupe régional Risque Routier Professionnel dans le cadre du Plan Régional Santé Travail (PRST 4). Ce groupe est composé de la DREETS, de la MSA, de l'OPPBTP, des services de prévention de santé au travail, de la DREAL et du Bureau de la Sécurité Publique (BSP-préfecture), mission régionale SR.

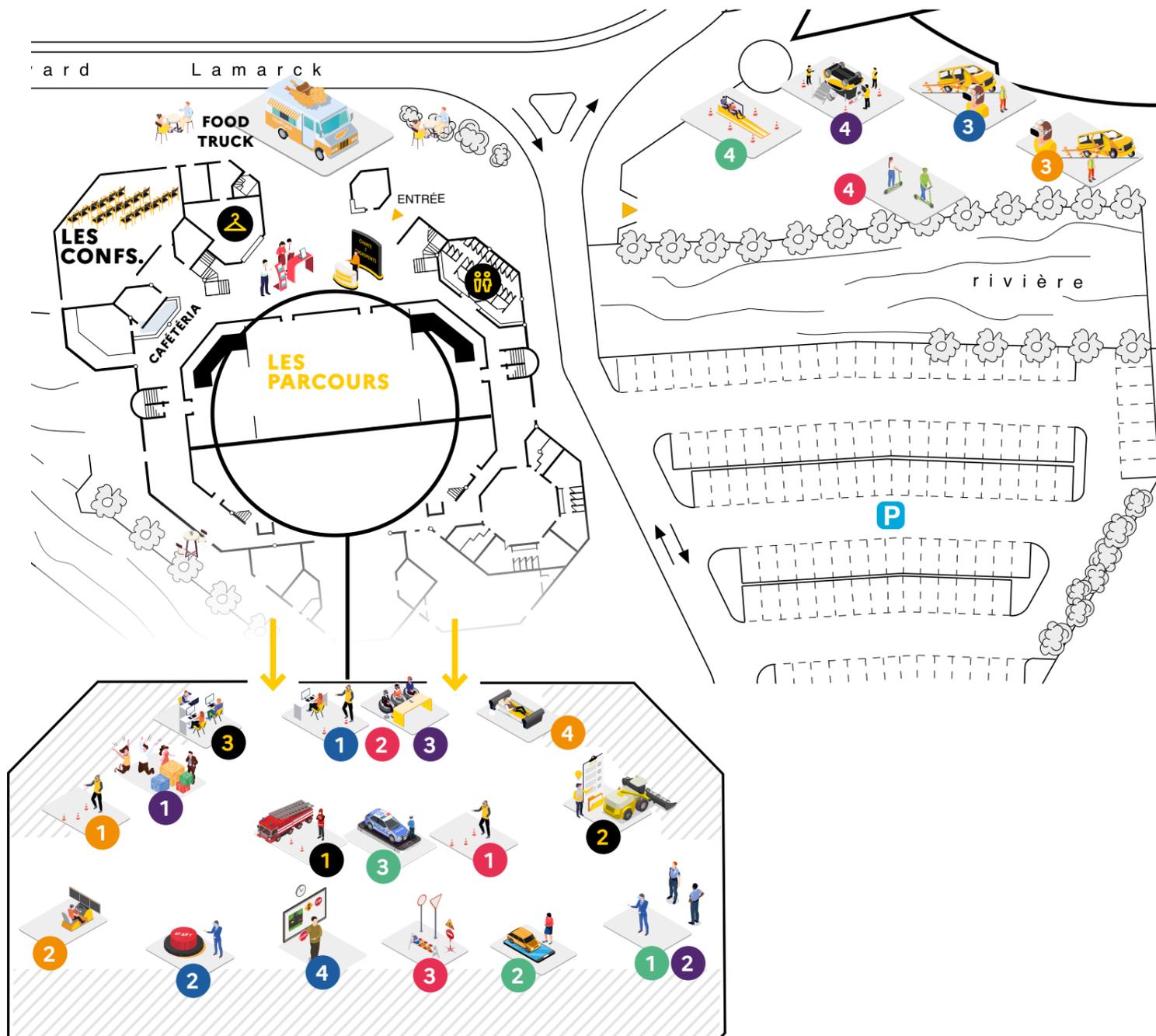
Cette journée a bénéficié du soutien financier de la DGT, de l'ANACT via la "Dotation Exceptionnelle PST4-PRST" et de la Délégation à la Sécurité Routière (DSR).

Le risque routier professionnel est souvent oublié ou minimisé par les entreprises. Pourtant, près de 27 millions de travailleurs sont concernés. Ce risque existe dès qu'un collaborateur utilise un véhicule pour se rendre sur son lieu de travail, partir en mission, se rendre sur un chantier, rejoindre une agence ou rentrer à son domicile.

En 2022, le risque routier professionnel était la première cause de mortalité au travail, tant au niveau national qu'en région Centre-Val de Loire. En France, il représentait 30 % des accidents mortels du travail et constituait 15 % de la mortalité routière, impliquant des victimes tuées lors d'un déplacement lié au travail :

- 71 % lors d'un trajet domicile-travail
- 29 % lors d'un trajet professionnel

En région Centre-Val de Loire, en 2022, 40 % des personnes tuées dans un accident impliquaient un usager en trajet domicile-travail ou professionnel.



LES CONFS.

9h00 à 9h30

Baromètre de la conduite responsable
— Fondation Vinci

9h40 à 10h10

Diagnostiquer le Risque Routier Professionnel — MSA

10h20 à 10h50

ENERFLUX, une entreprise engagée
L'intégration du risque routier à l'organisation du travail

11h00 à 12h00

Les neurosciences au service de la sécurité routière — C. CARON

12h05 à 12h35

Le risque routier, analyse du risque et pistes de prévention — DREETS

13h45 à 14h15

Les stupéfiants en entreprises : les risques et lois — Police Nationale

14h20 à 14h50

Le paradoxe de la conduite.
Comment notre cerveau nous joue des tours au volant et ce que cela implique pour l'avenir de la sécurité routière — La Main Routière

14h55 à 15h25

Gestion du risque routier professionnel à travers une certification SSE — MASE

15h30 à 16h00

Contrôles des transports routiers de marchandises — DREAL

16h05 à 16h35

La prévention levier de performance des entreprises, le risque routier concerné — OPPBTP

LES PARCOURS.

Choisissez un parcours, suivez la couleur !

Si vous réalisez le parcours correctement une surprise vous attend. **SOYEZ PRUDENT !**

LE BLEU

1

Je m'aperçois de l'état sous "alcool & cannabis"

Prévention MAIF

2

Atelier distracteurs

Association Prévention Routière

3

"En immersion avec un patrouilleur"

Fondation VINCI

4

Atelier code de la route

Main Routière

LE VERT

1

Je m'aperçois de l'état sous "alcool"

Gendarmerie

2

Le téléphone et les effets sur la conduite

MALUS auto-école

3

La réserve opérationnelle

Police Nationale

4

Je ressens un choc frontal Auto-choc

Association Prévention Routière

LE ORANGE

1

Je m'aperçois de l'état sous "alcool"

APST 18

2

Je teste mes réflexes par tous les temps

Fondation VINCI

3

"En immersion sur la route"

DIRCO

4

Serious Game sommeil

CIHL

LE VIOLET

1

Embarquez à bord d'un véhicule avec vos collègues...

APST 18

2

Le corridor de sécurité

Gendarmerie

3

En réalité virtuelle

Prévention MAIF

4

Je ressens un accident Voiture tonneau

ARTS 36

LE ROUGE

1

Je m'aperçois de l'état sous "alcool & cannabis"

Entraid'addict

2

Je teste mes réflexes

Prévention MAIF

3

Mise à jour de mes connaissances du code de la route

MALUS auto-école

4

Parcours trottinette

Association Prévention Routière

Hors PARCOURS.

1

Prévention des risques & gestes à adopter en cas d'accident de circulation

SDIS 41

2

Je m'aperçois de l'état sous "alcool & cannabis" + quiz

MSA

3

PREVenroute Jeu interactif

Dreets

STAND

Info & prévention

CARSAT

STAND

Info & prévention

OPPBTP

STAND

Info & prévention

MASE

